

ГИБКАЯ МУФТА ТИПА TYTAN

Основным применением гибких муфт типа TYTAN является соединение приводного электродвигателя с валом передачи в приводах ленточных и скребковых конвейеров, компрессоров, насосов, вентиляторов и других устройств. Муфта типа TYTAN состоит из ступицы двигателя, двойного эластичного диска, двух эластических вкладышей и ступицы передачи с тормозным диском. Эластичные вкладыши – это элемент, соединяющий обе части муфты, тем самым они исключают винтовые соединения. Все муфты балансируются в заводских условиях по классу G16. Благодаря двойным эластическим вкладышам, муфта хорошо компенсирует скачки вращательного момента, а это перекладывается на ее бесшумной работе. Муфты типа TYTAN могут использоваться в машинах, предназначенных для работы в выработках горнопромышленных предприятий в зонах «а», «b» и «с» опасности взрыва метана, а также при степени опасности взрыва угольной пыли «А» и «В». Гибкие муфты типа TYTAN оснащены тормозным диском, поэтому они не могут работать с ступицами встроенными обратные. Эластичные вкладыши изготовлены из материала «Miliuretan II» и не составляют взрывной опасности.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Муфта типа TYTAN	Единицы	ТИП	
		S-300	S-360
Переносимая мощность (1500 об./мин.)	кВт	720	1200
Максимальная скорость вращения	мин. ⁻¹	1500	1500
Номинальный момент	Нм	2280	3760
Максимальный момент	Нм	6840	11280
Угловая деформация муфты при номинальном моменте для прочности эластомера 70°Sh	φN (°)	ок. 7,0	ок. 7,0
Осевое монтажное отклонение (для места установки)	ΔP (мм)	1÷4	1÷4
Монтажное отклонение – радиальное отклонение	ΔP _r (мм)	1,5	1,5
Допустимый угол скоса оси половинок муфты во время непрерывной работы	ΔK _w (°)	1	1

АО МОЙ владеет Сертификатом Соответствия допуска на работу в шахтах РОССИИ.

 I M2